Carte des déclinaisons magnétiques égales
(Folio 92v)

Le Vasseur finit sa *Géodrographie* en affirmant que la solution idéale pour naviguer réside en une carte réduite comportant un réseau de déclinaisons magnétiques égales, parfois dénommées lignes isogonales ou encore isogones. La littérature scientifique commune attribue à Edmund Halley l'émergence de ce type de carte avec une carte de l'Atlantique de 1700... presque un siècle plus tard que la remarque faite par Le Vasseur.

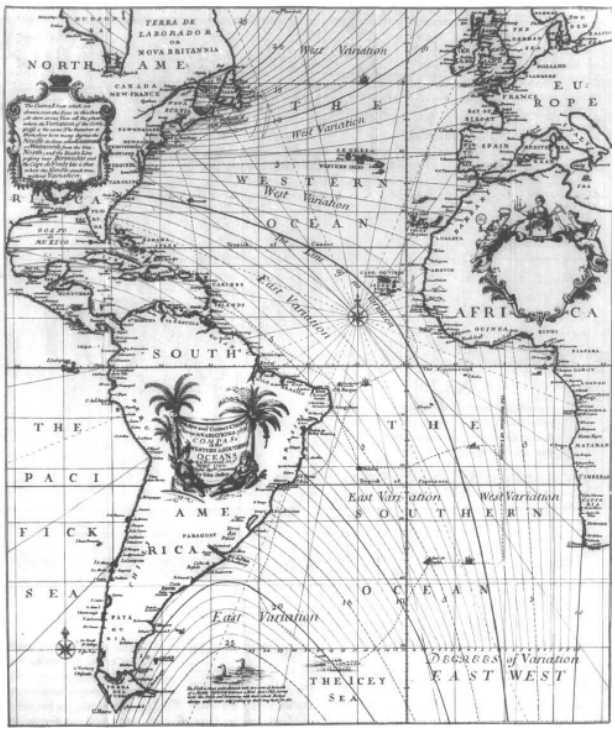
À y regarder de près, on connaît l'existence d'une carte antérieure, une carte de 1629, hélas non conservée, attribuée à l'italien Chritofo Borri, un missionnaire jésuite qui espérait avec cette invention la gloire auprès des rois du Portugal et de Castille[1].

La réalisation de cartes avec isogones était possible. En effet, pour permettre d'avancer sur le problème des longitudes, on effectue des relevés systématiques des variations magnétiques. Leur communication est dans l'air du temps, certes chez les jésuites qui parcourent le monde pour leurs missions, mais aussi chez les pilotes normands. D'ailleurs, un dieppois, Jean Le Telier, publie en 1631 des comptes rendus de voyages faits en 1607[2] et 1619[3], où, sous forme de tableaux, les variations sont jointes aux latitudes observées et longitudes estimées. Sensible à cette question, Le Vasseur a placé dans sa *Géodrographie* la table publiée par Stevin en 1599, mais celle-ci ne répertorie que peu de lieux et se place dans une recherche de compatibilité entre longitude et déclinaison, démarche à laquelle Stevin lui-même ne donnera pas suite[4].

Notons enfin que la version initiale de la *Géodrographie* est vraisemblablement de 1608 et, de ce fait, la référence que font certains chercheurs[5] à un cosmographe portugais Valentim de Saa, antérieur à Le Vasseur, est des plus plausibles. Mais les informations manquent...

En ce début 17e, la pratique des cartes réduites isogones telles que Le Vasseur les conçoit sont une « invention » qui mérite le respect ! Reste à retrouver une carte du début du 17e qui réponde à ces exhortions…

1 *European Longitude Prizes, Longitude in the spanish Empire*, Richard de Grijs, Sydney, 2020, page 23
2 *Le Voyage de maistre Jean David, exelent ["sic"] pilote anglois, du cap de Lezart à Bantam, réduit par luy en tables*, Jean Le Telier, Ed. Nicolas Acher, Dieppe, 1631
3 *Voyage faict aux Indes Orientalles par Jean Le Telier, natif de Dieppe, réduit par luy en tables pour enseigner*, Ed. Nicolas Acher, Dieppe, 1631. Avec en page 9 : « La quatrième et plus grande utilité de toutes est de pouvoir trouver la longitude, du lieu ou lon sera, par ces Tables, en ayant la Latitude, & la variation certaine. »
4 Voir *GEODRO_TABLES_commentaire_table_Stevin.pdf*
5 *European Longitude Prizes, Longitude in the spanish Empire*, Richard de Grijs, Sydney, 2020, page 23



Carte de Halley de 1700 [6]

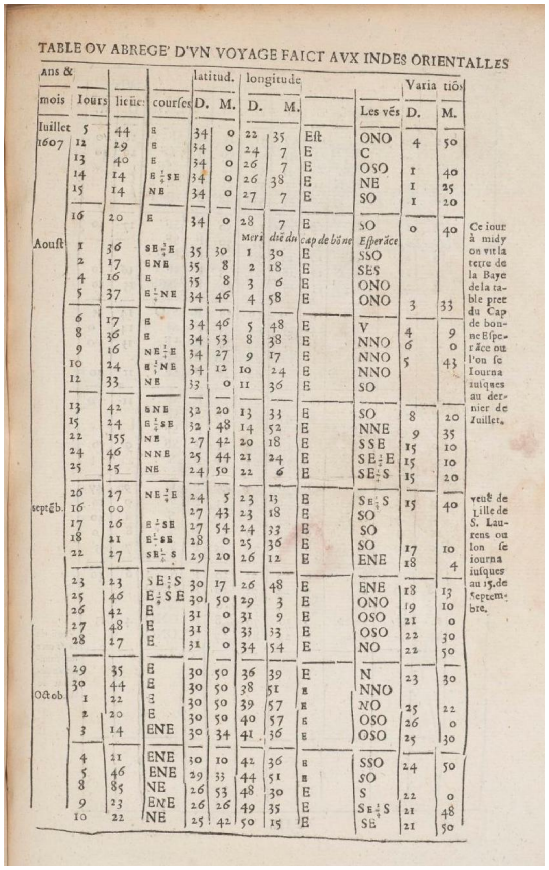


TABLE OV ABREGE' D'VN VOYAGE FAICT AVX INDES ORIENTALLES

ans & mois	Iours	lieues	courses	latitud. D.	latitud. M.	longitude D.	longitude M.		Les vẽs	Varia tiõs D.	Varia tiõs M.	
Iuillet 1607	5	44	E	34	0	22	35	Eſt	ONO	4	50	
	12	29	E	34	0	24	7	E	C			
	13	40	E	34	0	26	7	E	OSO	1	40	
	14	14	E ¼ SE	34	0	26	38	E	NE	1	25	
	15	14	NE	34	0	27	7	E	SO	1	20	
	16	20	E	34	0	28	7	E	SO	0	40	Ce iour à midy on vit la terre de la Baye de la table pres du Cap de bonne Eſperãce où l'on ſe Iourna iuiques au dernier de Iuillet.
Aouſt	1	36	SE ¼ E	35	30	Meri	dié dn	cap de bõne	Eſperãce			
	2	17	ENE	35	8	1	30	E	SSO			
	4	16	E	35	8	2	18	E	SES			
	5	37	E ¼ NE	34	46	3	6	E	ONO			
						4	58	E	ONO	3	33	
	6	17	E	34	46	5	48	E	V	4	9	
	8	36	E	34	53	8	38	E	NNO	6	0	
	9	16	NE ¼ E	34	27	9	17	E	NNO	5	43	
	10	24	E ¼ NE	34	12	10	24	E	NNO			
	12	33	NE	33	0	11	36	E	SO			
	13	42	ENE	32	20	13	33	E	SO	8	20	
	15	24	E ¼ SE	32	48	14	52	E	NNE	9	35	
	22	155	NE	27	42	20	18	E	SSE	15	10	
	24	46	NNE	25	44	21	24	E	SE ¼ E	15	10	
	25	25	NE	24	50	22	6	E	SE ¼ S	15	20	
	26	27	NE ¼ E	24	5	23	13	E	SE ¼ S	15	40	veuë de l'Iſle de S. Laurens ou lon ſe Iourna iuiques au 15. de Septembre.
septẽb.	16	00		27	43	23	18	E	SO			
	17	26	E ¼ SE	27	54	24	33	E	SO			
	18	21	E ¼ SE	28	0	25	36	E	SO	17	10	
	22	27	SE ¼ S	29	20	26	12	E	ENE	18	4	
	23	23	SE ¼ S	30	17	26	48	E	ENE	18	13	
	25	46	E ¼ SE	30	50	29	3	E	ONO	19	10	
	26	42	E	31	0	31	9	E	OSO	21	0	
	27	48	E	31	0	33	33	E	OSO	22	30	
	28	27	E	31	0	34	54	E	NO	22	50	
	29	35	E	30	50	36	39	E	N	23	30	
Octob	30	44	E	30	50	38	51	E	NNO			
	1	22	E	30	50	39	57	E	NO	25	22	
	2	20	E	30	50	40	57	E	OSO	26	0	
	3	14	ENE	30	34	41	36	E	OSO	25	30	
	4	21	ENE	30	10	42	36	E	SSO	24	50	
	5	46	ENE	29	33	44	51	E	SO			
	8	85	NE	26	53	48	30	E	S	22	0	
	9	23	ENE	26	26	49	35	E	SE ¼ S	21	48	
	10	22	NE	25	42	50	15	E	SE	21	50	

Extrait d'un voyage fait en 1607 publié par Jean Le Telier

6 *A New and Correct chart Shewing the variations of the Compass in the western & southern oceans as Observed in Year 1700.* https://jcb.lunaimaging.com/luna/servlet/detail/JCBMAPS~1~1~1280~101820007:A-New-and-Correct-chart-Shewing-the#